



21th Rallye du Chablais

05.-07. June 2025



From	The Stewards	Document	2.2
To	All Competitors	Date	05.06.2025
Subject	Steward's Communication No. 2	Time	19:00

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's **extinguisher system must be always armed**. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.

Le système d'extinction de la voiture de rallye doit être armé à tout moment pendant la compétition. Ceci sera vérifié tout au long du rallye par les Commissaires Techniques et toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui infligeront une pénalité.

2. Drivers must ensure that they **wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn, etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see Art. 53.1 – RRSR 2025.**

Les pilotes doivent veiller **à porter correctement leur équipement de sécurité sur les épreuves spéciales jusqu'au point STOP** (casque et ceinture de sécurité attachés, cagoule dans la combinaison, fermeture éclair de la combinaison fermée, gants portés, etc.). Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une pénalité. **Voir l'article 53.1 du RRSR 2025.**

3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, **must immediately and without exception STOP to render assistance**. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all the other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2025 RRSR Art. 53.3.**

Tout équipage qui se voit présenter le panneau rouge « SOS » ou qui voit une voiture accidentée sans que le panneau OK ne soit présenté, **doit immédiatement et sans exception S'ARRÊTER pour porter assistance**. Tout équipage qui s'arrête dans une épreuve spéciale et qui n'a pas besoin d'une assistance médicale immédiate doit activer l'affichage OK sur le dispositif de suivi de sécurité FIA dans la minute qui suit et montrer le panneau OK à toutes les autres voitures. Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une pénalité. **Voir l'article 53.3 du RRSR 2025.**

4. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at

21th Rallye du Chablais

05.-07. June 2025

radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2025 RRSR Art. 53.5.**

Tous les équipages qui reçoivent le drapeau rouge doivent immédiatement ralentir et maintenir cette vitesse réduite jusqu'à l'arrivée de l'épreuve spéciale. Le drapeau rouge peut être un drapeau physique, présenté aux points radio, ou un drapeau électronique, transmis au dispositif de suivi de sécurité de la FIA. Le drapeau rouge électronique doit être acquitté par l'équipage. Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs qui pourront infliger une pénalité. **Voir l'article 53.5 du RRSR 2025.**

5. To access to a refueling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. **It is required that the crew remain outside the car during refueling.** **Please see 2025 RRSR Art. 61.2.**

Taking pictures with a mobile is not allowed at the Refuel Zones.

Drivers may use commercially available pump fuel dispensed from pumps at commercial filling stations. This fuel must be dispensed directly into the tank of the competing car. The crew must use solely the equipment on board and only the pumps with no external physical assistance. **Please see 2025 RRSR Art. 61.3.**

Pour accéder à une zone de ravitaillement, tout le personnel impliqué dans les opérations de ravitaillement doit porter une tenue de protection adéquate contre le feu, comprenant au minimum : un pantalon long, un haut à manches longues, des chaussures fermées, des gants et une cagoule. **L'équipage doit rester à l'extérieur de la voiture pendant le ravitaillement.** **Voir l'article 61.2 du RRSR 2025.**

Il est interdit de prendre des photos avec un téléphone portable dans les zones de ravitaillement.

Les pilotes pourront utiliser du carburant disponible dans le commerce en s'approvisionnant aux stations de ravitaillement. Ce carburant doit être versé directement dans le réservoir de la voiture. L'équipage doit utiliser exclusivement l'équipement à bord et les pompes, sans assistance physique extérieure. **Voir l'article 61.3 du RRSR 2025.**

6. As a reminder, as written in Bulletin n°2, early check-in at TC 8B and TC 14A is allowed, but **early check-in at TC 8C (Parc Ferme IN) is NOT allowed.**

Pour rappel, comme indiqué dans l'Additif n°2, le pointage en avance au CH 8B et au CH 14A est autorisé, mais **le pointage en avance au CH 8C (Parc Fermé IN) n'est PAS autorisé.**



Jordi PARRO VIDAL
FIA Chairman of the Stewards



Khaled ZAKARIA
FIA Steward



Filippo LURÀ
ASN Steward